

Marzo 2023

ELABORACIÓN DEL PLAN DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO, TEMUCO

TALLERES ELABORACIÓN CARTERA DE PROYECTO PIIMEP PUEBLO NUEVO



OBJETIVO:

IDENTIFICAR PROYECTOS DE MOVILIDAD Y ÁREAS VERDES Y PRIORIZARLOS

1- PRESENTACIÓN ETAPA ANTERIOR

2- IMAGEN OBJETIVO Y OBJETIVOS

3 – CARTERA DE PROYECTOS PRELIMINAR

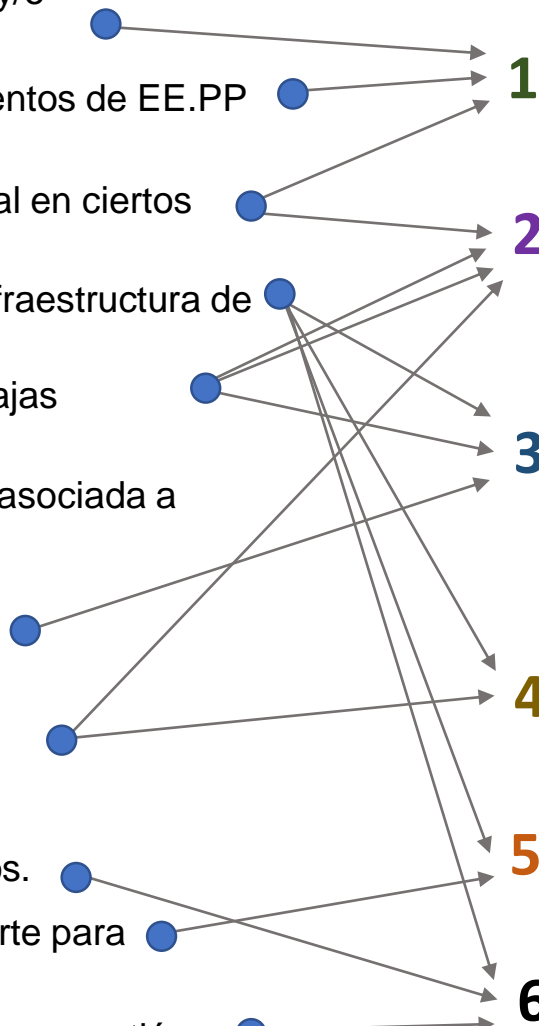
4 – TALLER A DESARROLLAR

TEMUCO, CIUDAD VERDE Y CONECTADA QUE PROMUEVE UNA MOVILIDAD ADECUADA Y EFICIENTE PARA GARANTIZAR UN ACCESO EQUITATIVO DE TODOS SUS HABITANTES A LOS BIENES Y SERVICIOS DE LA CIUDAD, ASÍ COMO ESPACIOS PÚBLICOS DE CALIDAD, TANTO EN LOS BARRIOS COMO EN EL CONJUNTO URBANO.

PRIVILEGIA LA MOVILIDAD ACTIVA A PIE Y EN BICICLETA, EL TRANSPORTE PÚBLICO, EL ACCESO Y DISFRUTE DEL ENTORNO NATURAL DE LA CIUDAD Y UNA DISTRIBUCIÓN EQUITATIVA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DE ESCALA VECINAL.

PRINCIPALES PROBLEMÁTICAS

- Inseguridad en el entorno asociado al mal manejo y/o mantenimiento de EE.PP.
- Desigualdad en la distribución, calidad y equipamientos de EE.PP existentes.
- Dificultad para el acceso tanto de TP como peatonal en ciertos sectores de EE.PP.
- Áreas de crecimiento con un estandar menor de infraestructura de movilidad.
- Red de ciclovías con sectores incompletos y con bajas condiciones para la complementariedad de usos.
- Situaciones de riesgo y percepción de inseguridad asociada a cruces
- Disparidad en condiciones de ciclovías contribuye negativamente a su utilización
- Ocupación de la vereda con otros usos dificulta el tránsito peatonal.
- Calles no conectadas dificultan los desplazamientos.
- Disparidad en la calidad de infraestructura de soporte para el TP
- Fuerte aumento del parque automotriz promueve la congestión y saturación de vías existentes.



OBJETIVOS

1 Promover una distribución equitativa de espacios públicos entre los diferentes macrosectores

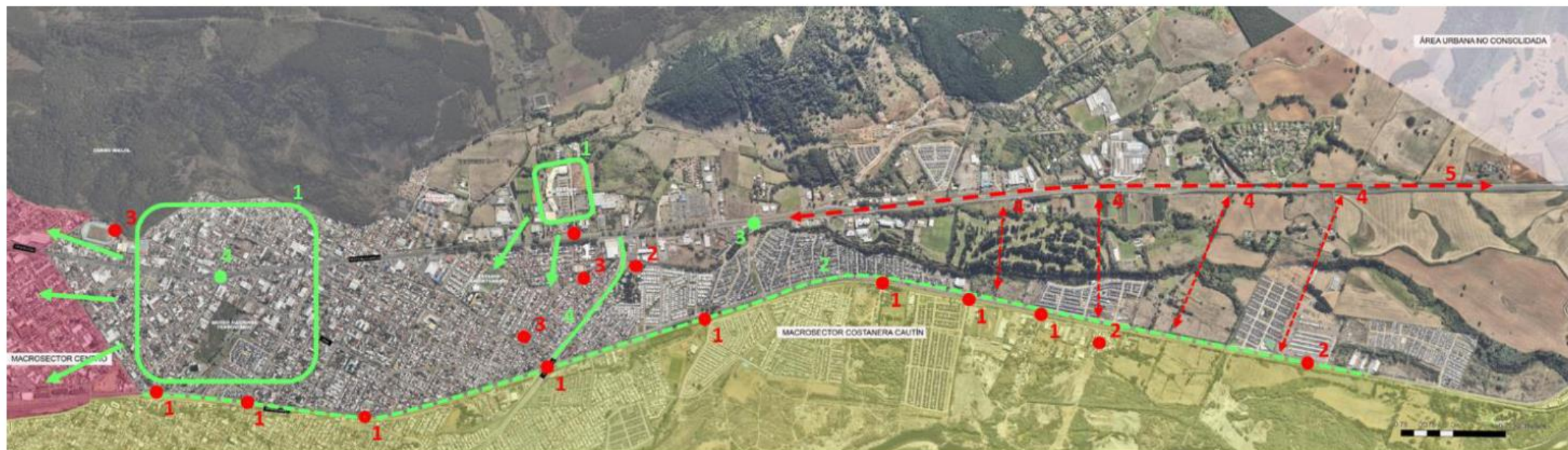
2 Contribuir a hacer compatibles los diferentes modos de desplazamiento

3 Contribuir a generar una red integrada de ciclovías que conecte las zonas residenciales con los principales puntos de atracción de viajes (comercio, servicio, trabajo) de la comuna.

4 Promover los desplazamientos peatonales priorizando la infraestructura de soporte al peatón.

5 Mejorar la infraestructura de soporte para el transporte público.

6 Contribuir a completar una red vial que permita mejorar las circulaciones existentes.



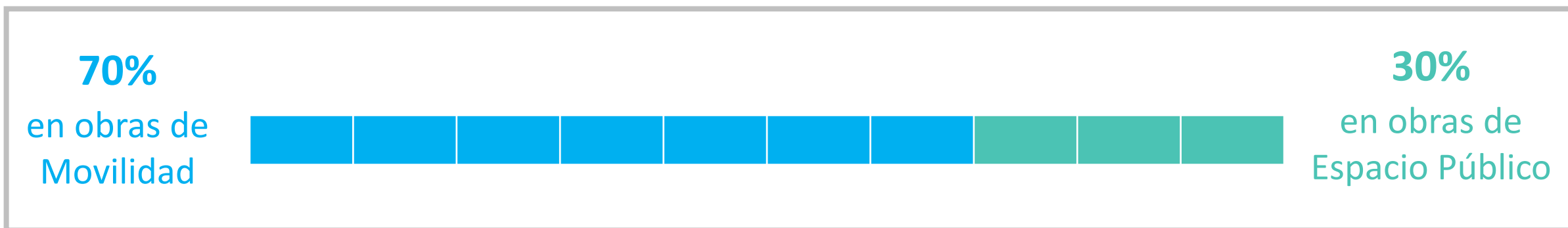
PRIORIZACIÓN ASPECTOS POSITIVOS

1. Sector adyacente al centro bien ubicado, mixtura de usos comercio por ejemplo
2. Buena locomoción colectiva asociada a vía Barros Arana
3. Puente nuevo unión norte salida Caupolicán
4. Áreas verdes bien mantenidas

PRIORIZACIÓN ASPECTOS NEGATIVOS

1. **Cruces ferroviarios y viales mal diseñados** con muchos accidentes altas velocidades
2. **Microbasurales**, espacios en desuso mal utilizados
3. **Mal uso de veredas y estado veredas** (estacionamientos por ejemplo)
4. **Falta conectividad transversal** a las vías Caupolicán y Barros Arana en el sector oriente
5. **Falta mantención e iluminación** de paraderos

- El PIIMEP recibe aportes obligatorios de los nuevos proyectos inmobiliarios de densificación (ampliaciones, obras nuevas, loteos).
- Esos aportes van a un fondo destinado exclusivamente a financiar las iniciativas que se prioricen en el Plan de Inversiones de Movilidad y Espacio Público



Listado de proyectos priorizados para movilidad

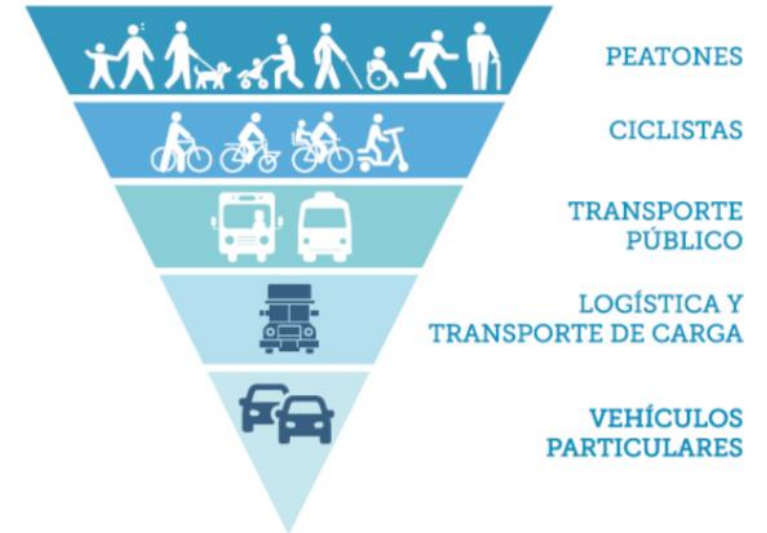


Listado de proyectos priorizados para áreas verdes y EE.PP.

OBRAS, MEDIDAS Y PROYECTOS A FINANCIAR

- Áreas verdes
- Aceras
- Circulaciones peatonales
- Pasos para peatones
- Calzadas
- Ciclovías
- Luminarias y alumbrado público
- Soterramiento de redes
- Paraderos de buses

- Señalética
- Áreas de juegos infantiles
- Baños públicos
- Kióscos
- Pérgolas
- Mobiliario urbano (bancos o escaños, basureros, contenedores de basura, estacionamientos de bicicleta, entre otros)



- Se puede financiar diseño de proyecto u obras
- Inversiones que signifiquen una mejora en los espacios públicos, sean estos urbanos o rurales, incluyendo medidas como programas de educación vial, medidas de gestión de tránsito, accesibilidad universal, entre otras

¿QUÉ HAY PROPUESTO HASTA AHORA?

Macrosectores

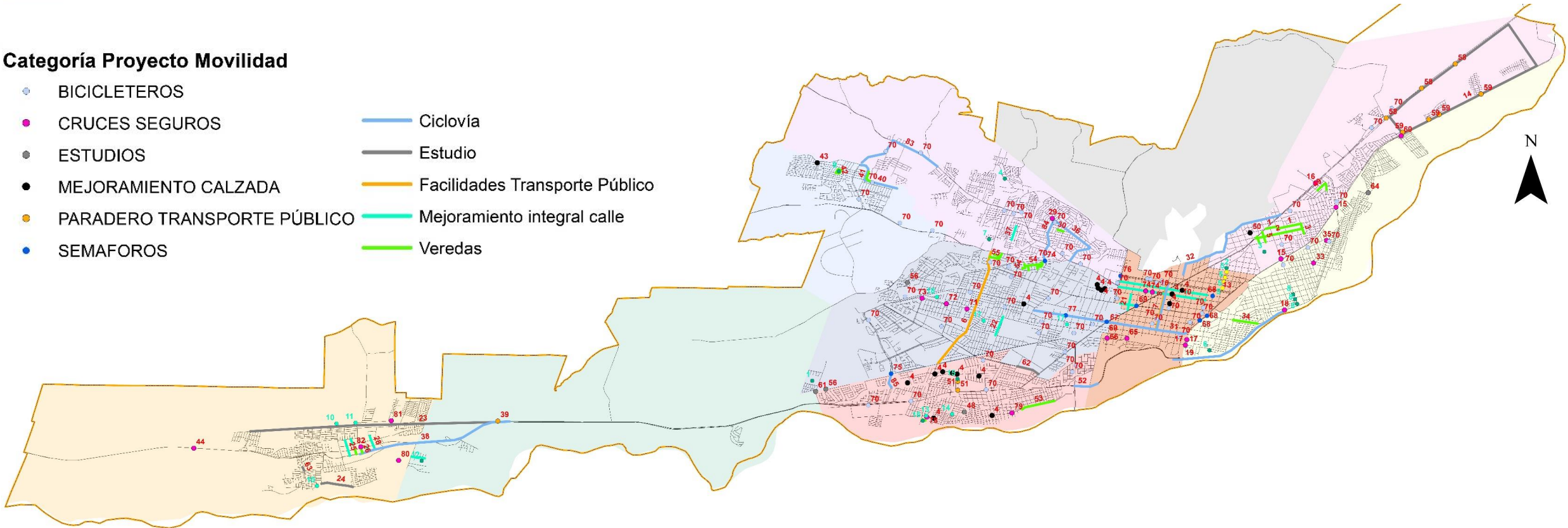
- AMANE CER
- BOTROLHUE
- CENTRO
- COSTANERA DEL CAUTIN
- EL CARMEN
- LABRANZA
- PEDRO DE VALDIVIA
- PONIENTE
- PUEBLO NUEVO
- ÑIELOL

Categoría proyectos áreas verdes

- ILUMINACIÓN ÁREA VERDE
- MEJORAMIENTO O REPOSICIÓN ÁREA VERDE
- HABILITACIÓN PLAZAS

Categoría Proyecto Movilidad

- BICICLETEROS
- CRUCES SEGUROS
- ESTUDIOS
- MEJORAMIENTO CALZADA
- PARADERO TRANSPORTE PÚBLICO
- SEMAFOROS
- Ciclovía
- Estudio
- Facilidades Transporte Público
- Mejoramiento integral calle
- Veredas



¿CÓMO TRABAJAREMOS?

1

TRABAJO INDIVIDUAL EN FICHA

- Revisar el listado de iniciativas de movilidad y áreas verdes
- Agregar nuevas iniciativas:

¿Qué proyecto considera importante incluir en la cartera de proyectos?

- Indicar cuáles son las 3 iniciativas más importantes en cada caso (movilidad y áreas verdes)



TALLER CARTERA DE PROYECTOS PIIMEP
MACROSECTOR AMANECER

AGREGUE 2 PROYECTOS QUE CONSIDERE RELEVANTES (CON DETALLE DE UBICACIÓN DE SER POSIBLE):

N°	NOMBRE PROYECTO MOVILIDAD
4	Reparación Baches de emergencia U.V. Los Ríos, Estadio, Raluncocyan, Caupolicán, Alemania y Las Encinas
47	Construcción de vereda calle Sirio entre Benjamín Franklin y Venus
48	Estudio Factibilidad unión vías Cosenza-Miguel Ángel-Plamonte-Alessandria
51	Acesibilidad Universal y reposición paraderos calle Los Pioneros
53	Construcción vereda Milano desde Bergamo-Capri (vereda sur)
56	Estudio factibilidad unión Los Arquitectos-Los Ganaderos

N°	NOMBRE PROYECTO MOVILIDAD PROPUESTO
A	
B	

MARQUE LOS 3 PRIORITARIOS (MÁS URGENTES):

AGREGUE 2 PROYECTOS QUE CONSIDERE RELEVANTES (CON DETALLE DE UBICACIÓN DE SER POSIBLE):

N°	NOMBRE PROYECTO ÁREAS VERDES Y EE.PP.
13	Habilitación plaza Colegio Emprender
14	Habilitación plazas Puerto Edén
15	Mejoramiento acceso Plaza Juegos Los Pioneros (Incluye cubierta y mejora pavimentos en plaza)
16	Mejoramiento Plazas (Liceo Emprender)

N°	NOMBRE PROYECTO ÁREAS VERDES Y EE.PP.
A	
B	

MARQUE LOS 3 PRIORITARIOS (MÁS URGENTES):

¿CÓMO TRABAJAREMOS?

2

TRABAJO EN GRUPO

- **Compartir las nuevas propuestas individuales con el grupo y registrarlas en el plano**
- **Priorizar:**
 - Los 3 proyectos más importantes de movilidad
 - Los 2 proyectos más importantes de áreas verdes
 - El grupo ubica en el plano los proyectos priorizados. (Por ejemplo, cuáles tramos de veredas son los prioritarios).



@MUNITEMUCO
www.piimeptemuco.cl

