

Marzo 2023

ELABORACIÓN DEL PLAN DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO, TEMUCO

TALLERES ELABORACIÓN CARTERA DE PROYECTO
PIIMEP AMANECER



OBJETIVO:

IDENTIFICAR PROYECTOS DE MOVILIDAD Y ÁREAS VERDES Y PRIORIZARLOS

1- PRESENTACIÓN ETAPA ANTERIOR

2- IMAGEN OBJETIVO Y OBJETIVOS

3 – CARTERA DE PROYECTOS PRELIMINAR

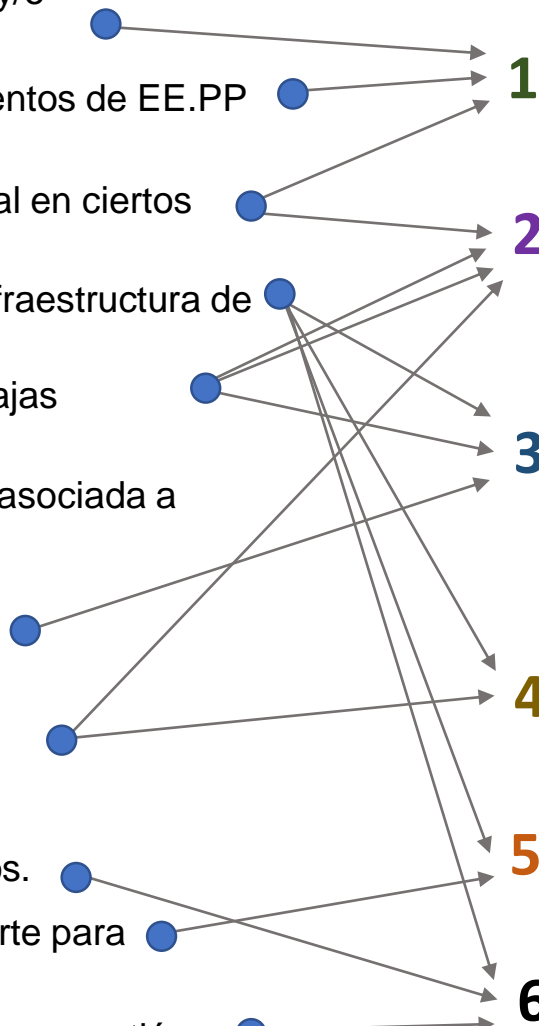
4 – TALLER A DESARROLLAR

TEMUCO, CIUDAD VERDE Y CONECTADA QUE PROMUEVE UNA MOVILIDAD ADECUADA Y EFICIENTE PARA GARANTIZAR UN ACCESO EQUITATIVO DE TODOS SUS HABITANTES A LOS BIENES Y SERVICIOS DE LA CIUDAD, ASÍ COMO ESPACIOS PÚBLICOS DE CALIDAD, TANTO EN LOS BARRIOS COMO EN EL CONJUNTO URBANO.

PRIVILEGIA LA MOVILIDAD ACTIVA A PIE Y EN BICICLETA, EL TRANSPORTE PÚBLICO, EL ACCESO Y DISFRUTE DEL ENTORNO NATURAL DE LA CIUDAD Y UNA DISTRIBUCIÓN EQUITATIVA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DE ESCALA VECINAL.

PRINCIPALES PROBLEMÁTICAS

- Inseguridad en el entorno asociado al mal manejo y/o mantenimiento de EE.PP.
- Desigualdad en la distribución, calidad y equipamientos de EE.PP existentes.
- Dificultad para el acceso tanto de TP como peatonal en ciertos sectores de EE.PP.
- Áreas de crecimiento con un estandar menor de infraestructura de movilidad.
- Red de ciclovías con sectores incompletos y con bajas condiciones para la complementariedad de usos.
- Situaciones de riesgo y percepción de inseguridad asociada a cruces
- Disparidad en condiciones de ciclovías contribuye negativamente a su utilización
- Ocupación de la vereda con otros usos dificulta el tránsito peatonal.
- Calles no conectadas dificultan los desplazamientos.
- Disparidad en la calidad de infraestructura de soporte para el TP
- Fuerte aumento del parque automotriz promueve la congestión y saturación de vías existentes.



OBJETIVOS

1 Promover una distribución equitativa de espacios públicos entre los diferentes macrosectores

2 Contribuir a hacer compatibles los diferentes modos de desplazamiento

3 Contribuir a generar una red integrada de ciclovías que conecte las zonas residenciales con los principales puntos de atracción de viajes (comercio, servicio, trabajo) de la comuna.

4 Promover los desplazamientos peatonales priorizando la infraestructura de soporte al peatón.

5 Mejorar la infraestructura de soporte para el transporte público.

6 Contribuir a completar una red vial que permita mejorar las circulaciones existentes.



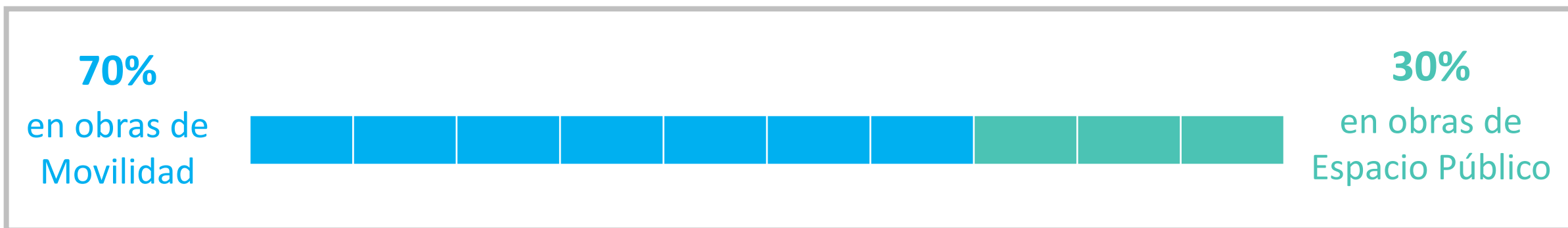
PRIORIZACIÓN ASPECTOS POSITIVOS

1. Parques con juegos reciclados
2. Río Cautín
3. Parque Cautín

PRIORIZACIÓN ASPECTOS NEGATIVOS

1. Veredas y calles en mal estado poca accesibilidad universal y calles no pavimentadas en ciertos sectores (irregulares)
2. Inseguridad asociada a mala iluminación y basurales
3. Mal uso de veredas y plazas como estacionamientos y venta ambulante
4. Cogestión y accidentes vehiculares en general en el sector

- El PIIMEP recibe aportes obligatorios de los nuevos proyectos inmobiliarios de densificación (ampliaciones, obras nuevas, loteos).
- Esos aportes van a un fondo destinado exclusivamente a financiar las iniciativas que se prioricen en el Plan de Inversiones de Movilidad y Espacio Público



Listado de proyectos priorizados para movilidad

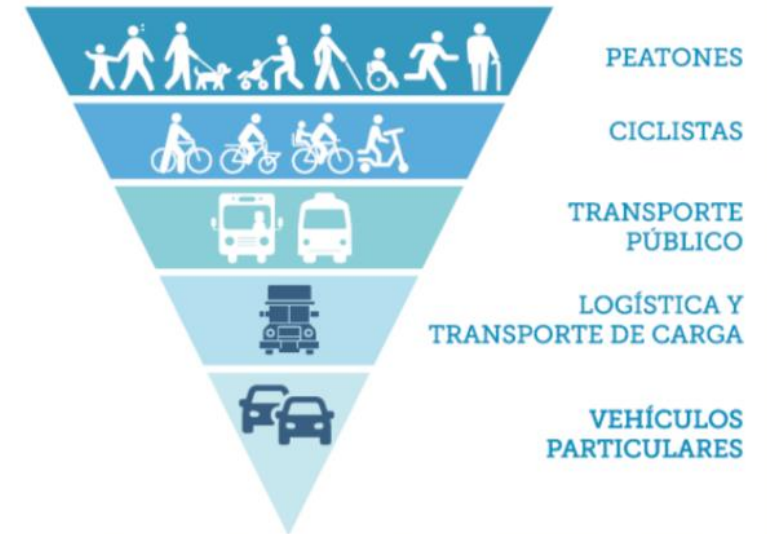


Listado de proyectos priorizados para áreas verdes y EE.PP.

OBRAS, MEDIDAS Y PROYECTOS A FINANCIAR

- Áreas verdes
- Aceras
- Circulaciones peatonales
- Pasos para peatones
- Calzadas
- Ciclovías
- Luminarias y alumbrado público
- Soterramiento de redes
- Paraderos de buses

- Señalética
- Áreas de juegos infantiles
- Baños públicos
- Kióscos
- Pérgolas
- Mobiliario urbano (bancos o escaños, basureros, contenedores de basura, estacionamientos de bicicleta, entre otros)



- Se puede financiar diseño de proyecto u obras
- Inversiones que signifiquen una mejora en los espacios públicos, sean estos urbanos o rurales, incluyendo medidas como programas de educación vial, medidas de gestión de tránsito, accesibilidad universal, entre otras

¿QUÉ HAY PROPUESTO HASTA AHORA?

Macrosectores

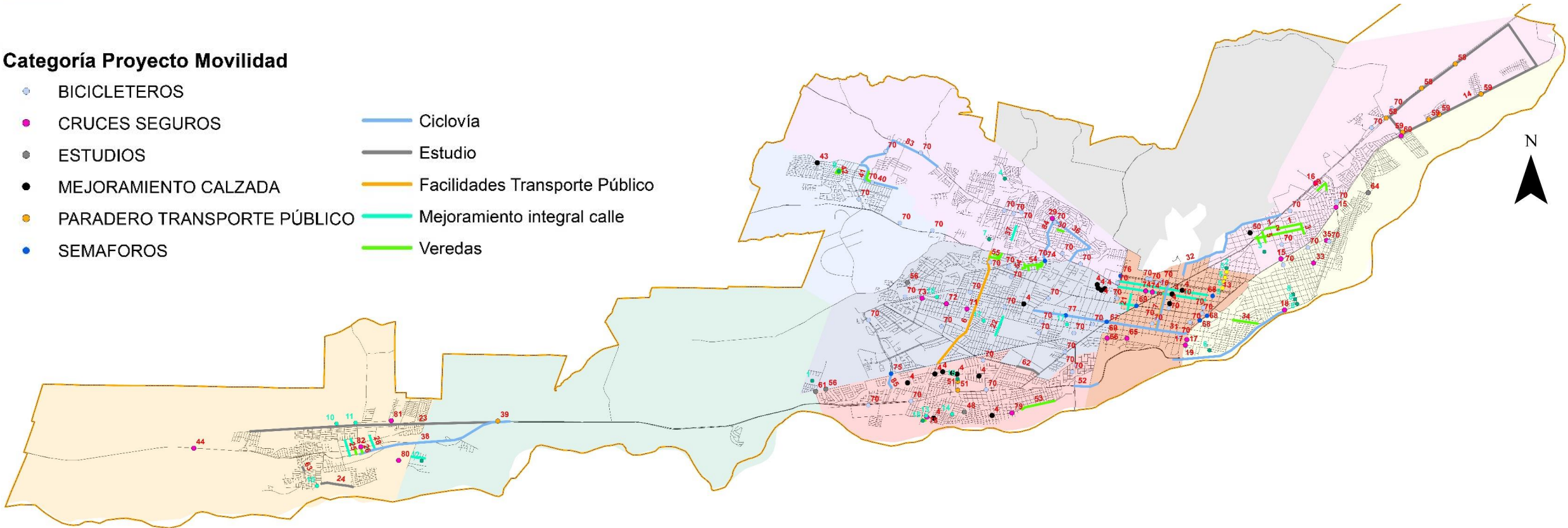
- AMANECER
- BOTROLHUE
- CENTRO
- COSTANERA DEL CAUTIN
- EL CARMEN
- LABRANZA
- PEDRO DE VALDIVIA
- PONIENTE
- PUEBLO NUEVO
- ÑIELOL

Categoría proyectos áreas verdes

- ILUMINACIÓN ÁREA VERDE
- MEJORAMIENTO O REPOSICIÓN ÁREA VERDE
- HABILITACIÓN PLAZAS

Categoría Proyecto Movilidad

- BICICLETEROS
- CRUCES SEGUROS
- ESTUDIOS
- MEJORAMIENTO CALZADA
- PARADERO TRANSPORTE PÚBLICO
- SEMAFOROS
- Ciclovía
- Estudio
- Facilidades Transporte Público
- Mejoramiento integral calle
- Veredas



¿CÓMO TRABAJAREMOS?

1

TRABAJO INDIVIDUAL EN FICHA

- Revisar el listado de iniciativas de movilidad y áreas verdes
- Agregar nuevas iniciativas:

¿Qué proyecto considera importante incluir en la cartera de proyectos?

- Indicar cuáles son las 3 iniciativas más importantes en cada caso (movilidad y áreas verdes)



TALLER CARTERA DE PROYECTOS PIIMEP
MACROSECTOR AMANECER

AGREGUE 2 PROYECTOS QUE CONSIDERE RELEVANTES (CON DETALLE DE UBICACIÓN DE SER POSIBLE):

N°	NOMBRE PROYECTO MOVILIDAD
4	Reparación Baches de emergencia U.V. Los Ríos, Estadio, Raluncocyan, Caupolicán, Alemania y Las Encinas
47	Construcción de vereda calle Sirio entre Benjamín Franklin y Venus
48	Estudio Factibilidad unión vías Cosenza-Miguel Ángel-Plamonte-Alessandria
51	Acesibilidad Universal y reposición paraderos calle Los Pioneros
53	Construcción vereda Milano desde Bergamo-Capri (vereda sur)
56	Estudio factibilidad unión Los Arquitectos-Los Ganaderos

N°	NOMBRE PROYECTO MOVILIDAD PROPUESTO
A	
B	

MARQUE LOS 3 PRIORITARIOS (MÁS URGENTES):

AGREGUE 2 PROYECTOS QUE CONSIDERE RELEVANTES (CON DETALLE DE UBICACIÓN DE SER POSIBLE):

N°	NOMBRE PROYECTO ÁREAS VERDES Y EE.PP.
13	Habilitación plaza Colegio Emprender
14	Habilitación plazas Puerto Edén
15	Mejoramiento acceso Plaza Juegos Los Pioneros (Incluye cubierta y mejora pavimentos en plaza)
16	Mejoramiento Plazas (Liceo Emprender)

N°	NOMBRE PROYECTO ÁREAS VERDES Y EE.PP.
A	
B	

MARQUE LOS 3 PRIORITARIOS (MÁS URGENTES):

¿CÓMO TRABAJAREMOS?

2

TRABAJO EN GRUPO

- **Compartir las nuevas propuestas individuales con el grupo y registrarlas en el plano**
- **Priorizar:**
 - Los 3 proyectos más importantes de movilidad
 - Los 2 proyectos más importantes de áreas verdes
 - El grupo ubica en el plano los proyectos priorizados. (Por ejemplo, cuáles tramos de veredas son los prioritarios).



@MUNITEMUCO
www.piimeptemuco.cl

